

Pflastersteine, Safelock, Largo-Großplatten und Ökopflaster, Dicke 12 cm

Bezeichnung	Produktskizze vorhanden	Verschiebesicher ?	für wasserdurchlässige Beläge geeignet ?	für die "Lärmarme Pflasterbauweise - M LP" geeignet ?	Nennmaße	Fase	Abstandshalter	Fugenbreite (♦ siehe Bemerkung unten)	miteinander kombinierbar ?	Klassifizierung DIN EN	Bedarf	Empfohlene Einsatzgebiete				
												Öffentlicher Bereich - Gültigkeitsbereich der RStO			Privater Bereich - Gültigkeitsbereich der ZTV-Wegebau	
						h x b ca. mm	mm	mm			ca. Stck./m ²	Bk 1,0 / Bk 1,8 / Bk 3,2	Bk 0,3 / Bk 1,0	Bauweise Tafel 6	N 3	N 2
												Hohe PKW- und LKW-Belastung	Geringe PKW- und LKW-Belastung bis 7,5 to	Nicht von PKW erreichbare Flächen	Geringe PKW- und LKW-Belastung bis 3,5 to	Vorwiegend ruhender PKW - Verkehr bis 2,0 to
												Plätze und Fußgängerzonen mit Ladeverkehr industriell oder gewerblich genutzte Flächen	Fahrbahnen von Wohnstrassen	Radwege, Gehwege	Grundstückszufahrten	Zufahrten zu Garagen, Carports, Privatflächen
												LKW-Parkflächen	PKW-Parkflächen	Aufenthaltsflächen von Schulen, Parkanlagen	Parkplätze, Parkstreifen, Hofflächen	Hofflächen
													Feuerwehruzufahrten			
													Grundstückszufahrten			
													Plätze und Fußgängerzonen ohne Ladeverkehr			
20/20/12		✓	Δ	✓	195,5x195,5x120					1338 DI	25	•	•	•		
30/20/12		✓	Δ	✓	295,5x195,5x120					1338 KDI	16,7	•	•	•		
30/30/12		✓	Δ	✓	295,5x295,5x120	ungefast	4,5	5	✓	1338 KDI	11,1	•	•	•		
40/20/12		✓	Δ	✓	395,5x195,5x120					1338 KDI	12,5	•	•	•		
60/30/12		✓			595,5x295,5x120					1339 PKDUI 25	5,6	□	□	•		
80/25/12		✓			795x245 x120					1339 PKDUI 14	5,0		□	•	•	
100/25/12		✓			995x245x120	ungefast	4,5	5	✓	1339 PKDUI 14	4,0		□	•	•	
120/25/12		✓			1195x245x120					1339 PKDUI 11	3,3		□	•	•	
20/10/12		✓	Δ		195x95x120	2 x 4				1338 DI	50	•	•	•		
20/20/12		✓	Δ		195,5x195,5x120					1338 DI	25	•	•	•		
30/20/12		✓	Δ		295,5x195,5x120	3 x 5	4,5	5	✓	1338 KDI	16,7	•	•	•		
30/30/12		✓	Δ		295,5x295,5x120					1338 KDI	11,1	•	•	•		
40/20/12		✓	Δ		395,5x195,5x120					1338 KDI	12,5	•	•	•		
12er Kombiform Safelock	✓	✓			295x195x120, 395x195x120, 495x195x120	2 x 3	4,5	5	✓	1339 PKDUI 25	1,04 Lagen/m ²	□	□	•	•	
20/15/12	✓			✓*	197x147x120	ungefast	2,5	3	✓	1338 DI	33,3	•	•	•		
15/15/12 Diagonalstein				✓*	208x199x120					1338 DI	6,67 St./lfm	•	•	•		
12er VarioFuga Kombiform	✓		✓		595,5x260, 560x260x120	3 x 2,4	39	40	✓	1339 PKDUI 25	0,925 Lagen/m ²		□	•	•	
80/25/12		✓			795x245x120	ungefast	5	6		1339 PKDUI 25	4,2	□ Bk 1,0 / Bk 1,8	□	•	•	

Bezeichnung	Produktskizze vorhanden	Verschiebesicher ?	für wasserdurchlässige Beläge geeignet ?	für die "Lärmarmer Pflasterbauweise - M LP" geeignet ?	Nennmaße	Fuge	Abstandshalter	Fugenbreite (◆ siehe Bemerkung unten)	miteinander kombinierbar ?	Klassifizierung DIN EN	Bedarf	Empfohlene Einsatzgebiete				
												Öffentlicher Bereich - Gültigkeitsbereich der RStO			Privater Bereich - Gültigkeitsbereich der ZTV-Wegebau	
						h x b ca. mm	mm	mm			ca. Stck./m ²	Bk 1,0 / Bk 1,8 / Bk 3,2 Hohe PKW- und LKW- Belastung Plätze und Fußgängerzonen mit Ladeverkehr industriell oder gewerblich genutzte Flächen LKW-Parkflächen	Bk 0,3 / Bk 1,0 Geringe PKW- und LKW-Belastung bis 7,5 to Fahrbahnen von Wohnstrassen PKW-Parkflächen Feuerwehruzufahrten Grundstückszufahrten Plätze und Fußgängerzonen ohne Ladeverkehr	Bauweise Tafel 6 Nicht von PKW erreichbare Flächen Radwege, Gehwege Aufenthaltsflächen von Schulen, Parkanlagen	N 3 Geringe PKW- und LKW-Belastung bis 3,5 to Grundstückszufahrten Parkplätze, Parkstreifen, Hofflächen	N 2 Vorwiegend ruhender PKW - Verkehr bis 2,0 to Zufahrten zu Garagen, Carports, Privatflächen Hofflächen
80/30/12					796x296x120	2 x 2	3	6		1339 PKDUI 25	4,2	<input type="checkbox"/> Bk 1,0 / Bk 1,8	<input type="checkbox"/>	●	●	
62/62/12					620x620x120	2 x 3		6		1339 PKDUI 30	2,6	<input type="checkbox"/> Bk 1,0 / Bk 1,8	<input type="checkbox"/>	●	●	
82,5/82,5/12					821x821x120	2 x 2	2	6		1339 PKDUI 30	1,5	<input type="checkbox"/> Bk 1,0 / Bk 1,8	<input type="checkbox"/>	●	●	
120/60/12					1197x597x120	2 x 6	2	6		1339 PKDUI 30	1,4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	●	
125/25/12			✓		1235/235/120	2 x 6	7	15	✓	1339 PKDUI 11	3,2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	●	
125/50/12			✓		1235/485/120				✓	1339 PKDUI 25	1,6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	●	
Overta 125/100/12	✓		✓		1245/995/120	ungefast	4	5		RINGB	0,8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	●	●	
ParkEco Typ I	✓		✓		4400/2500/ 120-220	10 x 10				RINGB	11 m ² /Stück					<input type="checkbox"/>
ParkEco Typ II	✓		✓													<input type="checkbox"/>

● Regelbauweise gemäß der RStO oder ZTV-Wegebau

Empfehlung weicht von der Regelbauweise der RStO / ZTV ab. Bei Einhaltung der sonstigen Anforderungen der RStO / ZTV und den zugehörigen Regelwerken hat sich die empfohlene Sonderbauweise in der Praxis bewährt.

◆ Die erforderliche Fugenbreite beträgt nach DIN 18318 6 ± 3 mm. Bei einigen Formaten sind bauartbedingt davon abweichende Fugenbreiten vorzusehen.
Die empfohlenen Fugenbreiten haben sich als Sonderbauweise in der Praxis bewährt.

* Format entspricht nicht der Regelbauweise des M LP, hat sich aber als Sonderbauweise in der Praxis bewährt

△ Fugenfüllung mit Splitt 1/3

Zusätzliche technische Angaben:

Bei Stückgewichten ≥ 20 kg ist für das Verlegen ein Vakuum-Greifer empfehlenswert

Für das Verlegen von Overta ist die Verwendung einer Trittstufenversetzange TSZ der Firma Probst empfehlenswert

In ParkEco müssen sind zum Versetzen mit einem "4er-Gehänge" 4 Stck. Gewindehülsen Rd 16 eugebaut. Achtung: kein Transport "über Kopf".

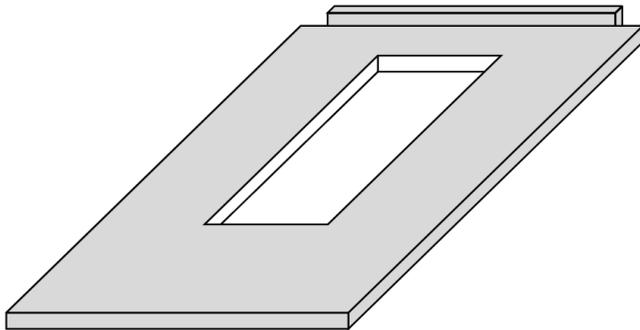
Gewicht: 276 kg/m², bei VarioFuga 235 kg/m², bei Overta 207 kg/m², ParkEco Typ I 2550 kg/Stck., ParkEco II 2650 kg/Stck.

Je nach Fugenanteil beträgt der Abfussbeiwert bezogen auf die Bemessungsregenspende $C \psi = 0,0$

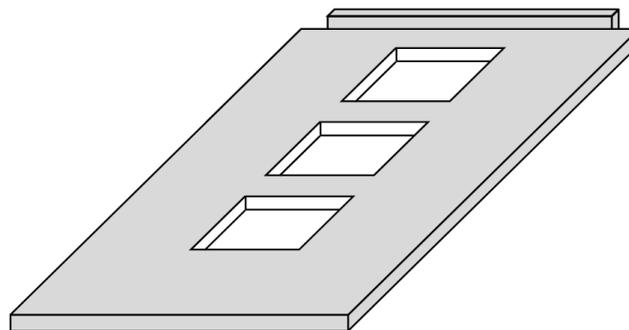
Der Bundesverband SLG empfiehlt den Gemeinden für wasserdurchlässige Beläge einen Versiegelungsfaktor von 0,25 anzusetzen

										Empfohlene Einsatzgebiete						
										Öffentlicher Bereich - Gültigkeitsbereich der RStO			Privater Bereich - Gültigkeitsbereich der ZTV-Wegebau			
Bezeichnung	Produktskizze vorhanden	Verschiebesicher ?	für wasserdurchlässige Beläge geeignet ?	für die "Lärmarme Pflasterbauweise - M LP" geeignet ?	Nennmaße	Fase	Abstandshalter	Fugenbreite (♦ siehe Bemerkung unten)	miteinander kombinierbar ?	Klassifizierung DIN EN	Bedarf	Bk 1,0 / Bk 1,8 / Bk 3,2	Bk 0,3 / Bk 1,0	Bauweise Tafel 6	N 3	N 2
												Hohe PKW- und LKW-Belastung	Geringe PKW- und LKW-Belastung bis 7,5 to	Nicht von PKW erreichbare Flächen	Geringe PKW- und LKW-Belastung bis 3,5 to	Vorwiegend ruhender PKW - Verkehr bis 2,0 to
						h x b ca. mm	mm	mm				Plätze und Fußgängerzonen mit Ladeverkehr industriell oder gewerblich genutzte Flächen	Fahrbahnen von Wohnstrassen	Radwege, Gehwege	Grundstückszufahrten	Zufahrten zu Garagen, Carports, Privatflächen
											ca. Stck./m ²	LKW-Parkflächen	PKW-Parkflächen	Aufenthaltsflächen von Schulen, Parkanlagen	Parkplätze, Parkstreifen, Hofflächen	Hofflächen
													Feuerwehruzufahrten			
													Grundstückszufahrten			
													Plätze und Fußgängerzonen ohne Ladeverkehr			

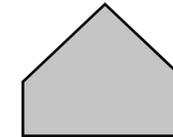
ParkEco Typ I
 Länge Parkplatte 4,40 + Anfahrtsschwelle 0,10 = Gesamtlänge 4,50 Meter
 Sickeröffnung 2,53 x 0,90 Meter
 Versickerungsanteil: 21,3%



ParkEco Typ II
 Länge Parkplatte 4,40 + Anfahrtsschwelle 0,10 = Gesamtlänge 4,50 Meter
 3 Sickeröffnungen 0,80 x 0,80 Meter
 Versickerungsanteil: 17,9%

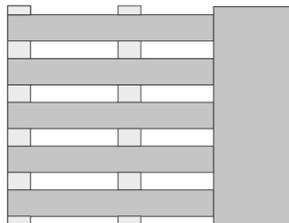


Diagonalstein



12cm Kombiform Safelock
 Kombiform mit 3 verschiedenen Formaten
 3 St. 30x20 6 St. 40x20, 3 St. 50x20
 Lieferung nur lagenweise

Overta 125/100/12
 Versickerungsanteil: 29,3%



12cm Kombiform VarioFuga
 Kombiform mit 2 verschiedenen Formaten
 4 St. 60x30 mit 4cm Abstandshalter an einer Längsseite
 2 St. 60x30 mit 4cm Abstandshalter an einer Längs- und Querseite
 Lieferung nur lagenweise
 Versickerungsanteil: 15,7%

